ലോചിച്ചതിൽനിന്നു തന്നെ മനസ്സിലാകുന്നതാണു്. ഒരു ഭാഗം മലയും മ
റൊരുഭാഗം പുഞ്ചപ്പാടവുമായിട്ടാണു് ആ സ്ഥലത്തിന്റെ കിടപ്പു്. രാത്രി
കാലങ്ങളിൽ മലയിൽ കൂടി പാമ്പിനേയും മറ്റും ഭയന്നിട്ടു് ജനങ്ങൾക്കു സ
ഞ്ചരിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. വഷ്ക്കാലത്തു നിലങ്ങളിൽ കൂടി ഒരു വിധ
ത്തിലും നടക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. അതുകൊണ്ടു് ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവ
മ്മെണ്ടു് അനുഭാവപൂർവ്വമായ ഒരു മറുപടി പറയുമെന്നു പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു
ഈ ഉപക്ഷേപം ഞാൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. V. P. Kannu Pillai *(Mattancheri):* I second it.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The construction of the road referred to in this cut motion has been sanctioned by the Road Board and it will be taken up next year.

മിസ്റ്റർ വി. ജെ. മത്തായി: ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകളുടെ മ
റുപടിയിൽ നിന്നു് ഈ റോഡ് ഉടനെ കൺസ്ട്രക്ട് ചെയ്യുമെന്നു മനസ്സിലാക
ുന്നതുകൊണ്ടു് ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിക്കുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഈ സഭ
യുടെ അനുവാദം ചോദിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

The motion was, by leave, withdrawn.

Cut Motion No. 5.

To open a Road from Pangarapilli to Arakkunnam.

Mr. V. J. Mathai *(Planters):* *Sir, I rise to move to reduce the allotment of Rs. 12,098 for Subordinate Executive Staff by Re 1. (The need for opening up a road from Pangarapilli to Arakkunnam through Pangarapilli, Thalpana, Mudavucode and Kanjirakkapilli Desams in the Mulanthuruthi Village connecting the Pulikkamali Sirkar School, the Pampara colony and the Arakkunnam colony).*

സർ, ഈ ആവശ്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണു്. ഇതിനു് ആയിരം
രൂപ്പികയിൽ അധികം ചിലവാക്കേണ്ടിവരുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ഇതു് ഏറ
വും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു സംഗതിയാണു്. ഈ റോഡു കൊണ്ടു് പങ്ങാരപ്പി
ള്ളി, മുടവുകോട്ട, തൽപാന, കാഞ്ഞിരിക്കപ്പിള്ളി എന്നിങ്ങനെ നാലുദേശങ്ങ
ൾക്കും ഉപകാരമായി വരും. ഇതിൽ മൂന്നു ദേശങ്ങളിൽ റോഡു തന്നെയി
ല്ല. ഇതു നിമിത്തം പുളിക്കമാലി സ്കൂൾ, പാമ്പാറ കോളനി, അരക്കുന്നം
കോളനി, ഇവ മൂന്നും ഘടിപ്പിക്കപ്പെട്ടകയും ചെയ്യും. ഇതു ഗവമ്മെണ്ടി
ന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ ഇതിനു മുമ്പു കൊണ്ടുവരുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അതു
കൊണ്ടു് ഇതു വളരെ പ്രധാനമായ സംഗതിയാണെന്നു ഗവമ്മെണ്ടിനെ ഉ
ൽബോധിപ്പിച്ചു കൊണ്ടു് ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവമ്മെണ്ടിൽ നിന്നു അനുഭാവ
പൂർവ്വമായ ഒരു മറുപടി ഉണ്ടാകുമെന്നും വിശ്വസിച്ചുകൊണ്ടും ഞാൻ ഈ ഉപ
ക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ചു കൊള്ളുന്നു. റോഡുകാര്യത്തിലേക്കു് അനുവദിച്ചിട്ടു
ള്ള പണം അധികവും നെല്ലായി കാൺസ്റ്റിറ്റവൻസിയിൽ കൊണ്ടുപോയി
ചിലവു ചെയ്യുകയാണു ചെയ്തിട്ടുള്ളതു്.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar *(Nellayi):* I oppose that statement. That is an insult to the members of the Road Board.

Mr. T. P. Poulose *(Kanayannur):* I second the cut motion.

***Mr. V. K. Aravindaksha Menon** *(Chief Engineer):* The question will be looked into, but I may say that the Mulanthuruthi

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

village covers an area of 8·92 square miles and we have already about 19 miles of road in that village. It means that there is a mile of road for evey ½ square mile. I do not know the distance of the desams mentioned in this cut motion from the main public road. I do not think it is very large, but still I cannot say definitely how much it will be. I shall consider this question and place it before the next Board meeting.

മിസ്റ്റർ വി. ജെ. മത്തായി: ഈ സംഗതിയെപ്പറ്റി ദയവായി ആലോചിക്കാമെന്നു ഗവർമ്മെണ്ടുഭാഗത്തു നിന്നു പറഞ്ഞതുകൊണ്ടു് ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിക്കുവാൻ ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭയുടെ അനുവാദം ചോദിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഗവർമ്മെണ്ടു് ഇതിനെപ്പറ്റി ആലോചിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഇനി വേറൊരവസരത്തിൽ കൊണ്ടുവരും.

The motion was, by leave, withdrawn.

Cut Motion No. 6.

To open a road connecting Mulanthuruthi-Keecheri Road with Trippunittura-Vaikam Road.

Mr. V. J. Mathai *(Planters):* Sir, I rise to move *to reduce the allotment of Rs. 12,098 for subordinate executive Staff by Re 1. (To open up a road connecting the Mulanthuruthi-Keecheri road with the Trippunittura-Vaikam road at the south Parur Jacobite Church ferry).* സർ, മുളന്തുരുത്തി നിന്നു കീച്ചേരിക്കു് ഒരു റോഡുണ്ടു്. ഈ റോഡിന്റെ നീളം എത്രയുണ്ടു് എന്നുള്ളതു് ഞാൻ ശരിക്കു അളന്നു നോക്കീട്ടില്ല. എങ്കിലും ഏകദേശം ൩ മൈലൊ ൪ മൈലൊ കൂടി വന്നാൽ ഉണ്ടാകും. ഇതിന്റെ Parallel ആയിട്ടു തിരുവിതാംകൂറിൽ തൃപ്പൂണിത്തുറ നിന്നു വൈക്കത്തേക്കു് ഒരു റോഡു മാത്രമുണ്ടു്. ഈ രണ്ടു റോഡുകളും തമ്മിൽ രണ്ടു ഫർലോങ്ങു് മാത്രമെ ദൂരമുള്ളു. ഞാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതു് ഈ രണ്ടുംകൂടി തെക്കൻപറൂർവെച്ചു് ഒന്നു സംഘടിപ്പിക്കണമെന്നു മാത്രമേയുള്ളു. ഇതിന്റെ ഇടക്കു് ഒരു പുഴയുണ്ടു്. അതു കൂടിഘടിപ്പിക്കുന്നതിനു് ഒരു പാലം ഉടനെ പണിയണമെന്നു ഞാൻ പറയുന്നില്ല. പക്ഷെ ആളുകൾക്കു കടവുവരെ പോകുന്നതിനു സൌകര്യമുണ്ടാക്കണം. തെക്കൻ പറൂരിൽ ഒരു ചന്തയുണ്ടു്. ആ ചന്തയിൽനിന്നു സാമാനങ്ങൾ വാങ്ങിക്കുന്നതിനായിട്ടു ആളുകൾ എപ്പോഴും അങ്ങോട്ടുപോകുന്നുണ്ടു്. ധാരാളം മത്സ്യവും മറ്റും വരുന്ന ഒരു ചന്തയാണു് അതു്. അതുകൊണ്ടു മത്സ്യം വാങ്ങുന്നതിനുതന്നെ ധാരാളം ആളുകൾക്കു് അങ്ങോട്ടുപോകേണ്ടതായിവരുന്നുണ്ടു്. അപ്പുറത്തുള്ള ആളുകൾക്കു ഇങ്ങോട്ടും ഇപ്പുറത്തുള്ള ആളുകൾക്കു് അങ്ങോട്ടും എപ്പോഴും പോകേണ്ടതായിട്ടുവരുന്നുണ്ടു്. ഇതിനു കൂടിവന്നാൽ എഴുനൂറൊ എണ്ണൂറൊ രൂപാ വേണ്ടിവരും. ഇതുകൊണ്ടു ഗവർമ്മെന്റു ദയവുചെയ്തു് ഈ രണ്ടു റോഡുകളും തമ്മിൽ സംഘടിപ്പിച്ചാൽ കൊള്ളാം. ഇത്രയും പറഞ്ഞുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം ഈ സഭാമുമ്പാകെ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. T. P. Poulose *(Kanayannur):* I second the motion.

*Mr. V. K. Aravindaksha Menon** *(Chief Engineer):* This is again one of the proposals which requires the co-operation of the Travancore Government, as there is no means of connecting Keecheri to the Vaikam Road without passing through the Travancore frontiers.

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly